



# Kristian Pihl Lorentzen

## MF, Venstre



### Nyt fra Borgen - januar 2020

---

#### Stop trafikale egoisme!

I starten af januar satte jeg atter en gang fokus på den omsiggribende trafikale egoisme, som vi finder på de danske veje med mit nye trafiklogo/klistermærke, som jeg har fået produceret i anledning af min kommende bog "Stop trafikale egoisme". Mange alvorlige trafikulykker sker som følge af trafikale egoisme, herunder vejvrede, hensynsløs masen sig frem, for høj fart, uopmærksomhed og kørsel i påvirket tilstand. Alt sammen et udtryk for dyb egoisme, fordi det går ud over andre trafikanters sikkerhed - samt undertiden - liv og førlighed.

Lad os i 2020 sætte fokus på den omsiggribende trafikale egoisme og hjælpe hinanden på vej med en trafikmoralisk genoprustning. Der er desværre alt for god plads til forbedring af den trafikale adfærd i Danmark, når man sammenligner med landene omkring os. Det skal vi sammen gøre noget ved! Det starter hos den enkelte trafikant. Giv plads, giv tid og giv en krammer i trafikken!

Jeg ser meget frem til maj 2020, hvor jeg sammen med kørelærer Carina Bach Lauritsen udgiver og lancerer bogen "Stop trafikale egoisme!". Bogen skal sætte fokus på den omsiggribende hensynsløshed og egoisme i trafikken – og komme med konkrete bud på, hvordan vi vender udviklingen til gavn for trafikikkerheden og det gode humør og ordentlig opførsel i trafikken.

---



## Politisk debatmøde i Nordjylland



Med henblik på de kommende politiske forhandlinger om trafikale investeringer frem mod 2030 gennemfører jeg i denne tid fem regionsvise debatmøder for Venstres medlemmer og andre interesserede. I starten af januar var turen kommet til Venstre i Region Nordjylland. Tak til alle de fremmødte, som valgte at bruge deres aften sammen med mig for at diskutere investeringerne i den trafikale infrastruktur. Det er vigtigt som transportordfører at få indspark og ideer direkte fra baglandet rundt i hele landet. Jeres indspark er guld værd!

---

## Nytårskur hos Søren's Rejser



Velbesøgt nytårskur hos Søren's Rejser, hvor jeg fik en herlig snak med Grethe Hansen, der var med til at starte dette fantastiske og velrenommerede midtjyske rejseselskab op i Kjellerup for mere end 50 år siden. De har et flot rejsekatalog for 2020 - med masser af gode oplevelser. Jeg glæder mig over mange års godt samarbejde med Søren's Rejser om at bringe rigtig mange midtjyder til Christiansborg mhp. rundvisning og fortælling om vores folkestyre. Tusind tak for invitationen til jeres nytårskur. Jeg ønsker jer rigtig godt nytår og ser frem til et fortsat godt samarbejde i 2020.

---

## Vandmasser kræver handling og effektive værktøjer



Det står klart, at efterårets voldsomme oversvømmelser langs Gudenåen ved bl.a. Svostrup Kro og i Bjerringbro kræver politisk handling – både på landsplan og lokalt. Over de seneste 15-20 år er vandstanden i Gudenåen mellem Silkeborg og Kongensbro generelt steget 70 cm som følge af mangelfuld vedligeholdelse. Herunder har man forsømt at fjerne de aflejringer, der som propper i hullet, opstøver vandet. Åens vandføringsevne er stille og roligt blevet reduceret, og den varigt højere vandstand har omdannet Gudenådalen til en gennemvædet svamp, hvor terrænet forsummer og flotte træer drukner. Det samme problem er gældende for mange vandløb rundt i landet. Når ådalene er blevet som en gennemvædet svamp uden sugsevne, så siger det sig selv, at det går helt galt med oversvømmelser, når vi får en længere periode med regn.

Det var under indtryk af sidste års voldsomme og uholdbare oversvømmelser i Midtjylland, at Venstre den 8/2 kaldte miljøminister Lea Wermelin i samråd. Herunder drøftede vi den vigtige balance mellem de to hensyn omkring vandløb: 1) At vandet skal væk til havet uden ødelæggende oversvømmelser, og 2) At der er en god miljøtilstand i vandløbet. Disse to hensyn skal balanceres og glædeligvis er de ikke hinandens modsætninger. Eksempelvis kan fisk godt lide at vandet strømmer afsted frem for at det stuves op og står næsten stille. Men i de senere år er hensynet til åers vandføringsevne blevet undertrykt. Jeg fornemmede ved samrådet, at ministerens feltbesøg ved Gudenåen har gjort indtryk og at hun er indstillet på at tillade en bred vifte af værktøjer, når de 7 Gudenå-kommuner i de kommende uger skal lave en helhedsorienteret plan for vedligeholdelse af Gudenåen. Fra opgravning af aflejringer på bunden, hvor

vandet stuves op til grødeskæring efter behov. Det er også bydende nødvendigt, hvis vi vil undgå evindelige ødelæggende oversvømmelser i årene frem. Derfor vil jeg holde et vågent øje med, at ministeren lever op til ordene og bakker kommunerne op.

Jeg har i øvrigt noteret mig tankerne om, at en midlertidigt sænket vandstand i Tange Sø skulle fjerne den store prop, der over mange år er opstået ved indløbet søen nedenfor Kongensbro. Jeg er skeptisk overfor den løsning, som en række førende eksperter allerede har sat spørgsmålstegn ved effekterne af. Man famler i blinde, ligesom en sænkning af vandstanden på 1 meter i den lavbundede sø vil få negativ betydning for søens rekreative værdier. Vi må nok erkende, at man ikke kommer udenom bortgravning af sand og mudder, hvor det opstøver vandet og forårsager uacceptable oversvømmelser og snigende forsumpning langs vores vandløb. Fra Skjernåens genopretning ved vi, at gravemaskiner ikke forvolder varig skade på miljøet. Tværtimod. Intet tyder på, at der kommer mindre regn i fremtiden. Derfor er det på høje tid, at vi griber til politisk handling.

---

## Politisk debat ved Grundfos



Januar bød også på en trafikpolitisk debat hos Grundfos i Bjerringbro med blandt andre; borgmester Steen Vindum fra Silkeborg Kommune og direktør Michael Svane fra Dansk Industri. Vi havde en fantastisk debat om investeringerne i den trafikale infrastruktur. En stor tak til de næsten 100 fremmødte som var mødt op til aftenens politiske debat og til oplægsholderne for de gode og meget inspirerende indlæg.

---

## Grøn konference på Christiansborg



Sammen med Landbrug & Fødevarer og andre gode samarbejdspartnere i transport- og energibranchen inviterede Venstre til konference på Christiansborg den 15 JAN 2020, hvor vi satte fokus på de kommende års omstilling til grøn vejgodstransport. For hvordan får vi blandt andet noget andet i tanken end diesel på lastbilerne, uden at det kommer til at koste dyrt på beskæftigelsesfronten og danskernes velfærd? Det debatterede jeg sammen med de mere end 90 deltagere, som var mødt op til dagens konference.



Som leder af dagens store grønne vejgodstransportkonference var det mig en fornøjelse at kvittere for transportministerens indlæg med en flot garder. Der er brug for bred politisk enighed om langsigtede løsninger, der sikrer grøn omstilling af transporten samtidig med at vi værner om vores vækst/velfærd og arbejdspladser i Danmark.

Det var alt i at en vellykket grøn transportkonference, hvor vi fik varmet op til kommende forhandlinger om grøn omstilling af den tunge transport. Tak til de mange deltagere som mødte op og til samarbejdspartnerne om den grønne konference. Det var ikke lykkedes uden jer. Hvor der er vilje, er der vej – og grøn omstilling!

# Den grønne fane skal løftes - med udsyn og realisme

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF for Venstre*

Snart skal regeringen og partierne i gang med at forhandle en klimahandlingsplan, der skal bringe os fra flotte ord til konkret handling i den grønne omstilling. Her er det helt afgørende, at vi griber det klogt an med solidt afsæt i virkelighedens verden og med valg af realistiske løsninger, der ikke fører til tab af job og velfærd.

Forleden læste jeg i norske medier en tankevækkende artikel om et nyt gigantisk kulkraftværk i Kina, der leverer klimagasser svarende til seks gange det samlede udslip i Norge. Dertil kommer konkrete planer for yderligere 121 nye kulkraftværker i Kina. Sådanne sorte nyheder minder os om, at Danmark ikke er en isoleret ø midt i klimahavet. Klimaudfordringen er den grad global og grænseoverskridende.

Vi skal handle og gå forrest i den grønne omstilling – også fordi at netop danske virksomheder har mange grønne teknologier at byde på. Men vi skal samtidig bevare det globale perspektiv og realismen. Frem for alt skal vi undgå at det bliver dyrt at producere og transportere i Danmark. Så opnår vi nemlig klimadumping af produktionen og klimaproblemet til andre lande såsom Kina, der fører en sort politik i forhold til Danmark. Og vi taber masser af gode danske job, ligesom vi bliver fattigere med deraf følgende mindre velfærd.

Løsningen er således ikke en kaskade af nye afgifter som mange på venstrefløjten drømmer om. Desuden skal vi give virksomhederne tid til afskrivning af deres tidligere investeringer, så der ikke opstår enorme tab i det danske samfund. I stedet skal vi sørge for incitamenter til grøn adfærd og grønne investeringer i årene frem. Konklusion: Vi skal i Danmark løfte den grønne fane, men ikke højere end at vores ben kan nå jorden.

---



## Fokus på infrastruktur i hele Danmark



I januar var jeg også tovholder på et vigtigt debatmøde om påtrængende investeringer i den trafikale infrastruktur. Ved dette vigtige møde i Kolding satte vi fokus på behovet i Region Syddanmark. Debatmødet var det fjerde og næstsidste i rækken ud af i alt fem regionsvise møder med baglandet om det vigtige tema, infrastruktur.

Tak til Venstre i Region Syddanmark for et godt og velbesøgt debatmøde i Kolding om påtrængende investeringer i den trafikale infrastruktur. Det er lærerigt og en stor fornøjelse at komme rundt i landet og debattere med baglandet.

# Et slag i ansigtet på Midt- og Vestjylland

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF og transportordfører for Venstre*

Det er et slag i ansigtet på store dele af provinsen, at SF gør indførelse af ny skat på flyrejser til et hovedkrav i de kommende forhandlinger om en klimahandlingsplan. Og et direkte skud for boven til Midtjyllands Lufthavn i Karup. Forslaget vil skævvride Danmark og fremme centraliseringen. Og det vender den tunge end nedad. Det skal ikke være sådan, at kun folk med tyk tegnebog har råd til at flyve.

Målet er ikke at begrænse flyvning, men derimod at få grønne drivmidler i tanken. Derfor er det langt mere visionært at satse på en klimafond til grøn omstilling af luftfarten, så vi øremærker penge direkte til fremme af grøn flyvning frem mod 2030. Kunne ske ved et klimabidrag på fx 15-20 kr. pr. flyrejse. Nej til nye røde skatter, der gør os alle fattigere og skævvrider landet. Ja til grøn omstilling med realisme.

---

## Feltbesøg med fokus på de danske skolepatruljer



Januar bød også på et feltbesøg hos den morgenfriske skolepatrulje ved **Stoholm Skole** i Viborg Kommune. Det er ofte en sur og træls tjans at hjælpe kammeraterne sikkert over vejen en tidlig morgen i regn og rusk. Men I gør det - ganske frivilligt - til gavn for andres sikkerhed. Hatten af for det. Hurra for skolepatruljerne landet over. I yder en særdeles vigtig indsats - også til gavn for trafikulturen i Danmark.

---

## Trafikdebat med fokus på regeringens nøl



Tak til mine gode ordførerkolleger Andreas Steenberg og Thomas Jensen samt ordstyrer Klaus Knudsen Pedersen for den højaktuelle og forrygende trafikdebat i Krydsfelt. Regeringen nøler og skaber uvished rundt i landet. I kan se eller gense debatten på TV Midt Vest [her](#).

Et par dage efter trafikdebatten lykkedes det Folketinget, med støtte fra de fem blå partier, at rejse en forespørgselsdebat (F36) om regeringens ufattelige nøl omkring påtrængende trafikale investeringer landet over. Vi vil presse på for at få svar fra regeringen, så vi kan få gang i de trafikale investeringer i Danmark. Hvor der er vilje, er der vej!

---

# VENSTRE

**Tag del i debatten om trafikinvesteringer frem mod 2030**  
**torsdag den 6. februar kl. 19.00 - 21.15**  
**i biblioteket på Børsen, 1217 København K.**

Kære Venstremedlem i Region Hovedstaden

Venstre skal i foråret 2020 indgå i politiske forhandlinger om en ny aftale vedr. trafikale investeringer i perioden 2021-2030.

Venstres Folketingsgruppe ønsker at få ideer fra baglandet om, hvilke projekter i Region Hovedstaden, der er vigtige at arbejde for.

Venstres transportordfører Kristian Pihl Lorentzen inviterer derfor i samarbejde med Venstre i Region Hovedstaden til debattmøde på Børsen i samarbejde Med Dansk Erhverv

## Aftenens program:

- Velkomst v/Venstre i Region Hovedstaden.
- Indlæg v/ MF Kristian Pihl Lorentzen, Venstres transportordfører.
- Indlæg ved borgmester Karsten Søndergaard, Egedal Kommune, der orienterer om trafikale prioriteringer hos Kommunekontakttrådet i Region Hovedstaden.
- Indlæg v/ fagchef for transport og infrastruktur, Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv.
- Indlæg om fremtidens kollektive transport i hovedstaden v/ MF Martin Geertsen, medlem af Regionsrådet i RegionH.
- Pause
- Spørgsmål og debat.
- Opsamling v/Kristian Pihl Lorentzen.

*Deltagelse i mødet er gratis. Tag gerne naboen og andre interesserede med til mødet. Dansk Erhverv er vært med kaffe og kage i pausen.*

Med venlig hilsen

Venstre i Region Hovedstaden og Kristian Pihl Lorentzen

Tilmelding sker bedst via linket nedenfor.

Tilmelding kan også ske pr. mail til [lk@v-rh.dk](mailto:lk@v-rh.dk) med angivelse af navn, adresse og telefonnummer.

## Venstre i Region Hovedstaden

v/ formand Bo Madsen, Søllerødvej 54, 2840 Holte  
[formand@v-rh.dk](mailto:formand@v-rh.dk)



---

## Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kræft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

**Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.**


Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; [Sara.Lutzen@ft.dk](mailto:Sara.Lutzen@ft.dk)

---

## Kristians kommende aktiviteter:

03 FEB	Feltbesøg i Randers, Aarhus og Kolding med fokus på trafikale infrastruktur.
04 FEB	Møder på Borgen. Årsmøde i Viborgegnens Liberale Erhvervslaug.
05 FEB	Møder i Transportministeriet. Aften: Tale ved V-generalforsamling i Them.
06 FEB	Omvisning på Borgen med Viby-Dåstrup Skole. V-trafikdebatmøde for RGN Hovedstaden på Børsen.
07 FEB	Midttrafik debat i Silkeborg. Feltbesøg hos Museum Jorn i Silkeborg.
08-16 FEB	Vinterferie – arbejde med bogprojektet "Stop trafikale egoisme".
17 FEB	Transportpolitisk netværksmøde hos Danfoss på Als. Aften: V-møde i Ans.
18 FEB	Møder og feltbesøg i Midtjylland. Aften: Årsmøde i Viborg Skydeselskab.
19 FEB	Møder på Borgen. Aften: Årsmøde i Folketingets Øl Laug på Arbejdermuseet.
20 FEB	Møder i Transportministeriet og på Borgen.
21 FEB	Feltbesøg i Aarhus.
22-23 FEB	Bogprojekt.
24 FEB	Feltbesøg i Vejle. Aftengruppemøde med Venstre.
25 FEB	Møder på Borgen. Tale ved V-generalforsamlinger i Fjends og Frederiks.
26 FEB	Møder på Borgen. Tale ved V-generalforsamlinger i Spjald og Viborg.
27 FEB	Møder i Transportministeriet og på Borgen. Møde med Dansk Metal. Drivers Event møde på Sjællandsringen. Gæste bartender på TOGA.
28 FEB	Møde m. ErhvervSilkeborg og feltbesøg v. Silkeborgs Jordmoderhus.
29 FEB	Flytning af køreskole fra Roskilde til Ans.
01-08 MAR	Mødefri. Arbejde med bogen "Stop trafikale egoisme!"

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen